



LEGEND BOUCLES RALLYSHOW ET RALLYCROSS 2021

Questions-Réponses :

Est-ce une course de régularité ?

Non, les Classic auront la possibilité de faire des tours libres par groupe de maximum 20 voitures, sans chronométrage. Pour les Legend il s'agit d'une compétition de vitesse particulière. RallyCross Legend Show suivant les règlements des disciplines.

Que faut-il comme licence pour participer ?

Pour les Classic, aucune licence n'est requise, pour les Legend exactement les mêmes que celles requises pour participer aux Legend Boucles Bastogne.

Quels documents sont nécessaires pour les voitures ?

En Classic rien n'est demandé, pour les Legend, pas de fiches d'homologations FIA, ni de carnet jaune ASAF. Vu que l'événement est entièrement en dehors de la voie publique, les voitures ne nécessitent pas une immatriculation.

Est-il possible de participer en démo ?

Non, il n'y a pas de démo prévue.

Les voitures vont-elles rouler en groupes et risquer de se toucher comme en rallycross ?

Pour les Classic, elles s'élanceront l'une derrière l'autre mais ne s'agissant pas d'une compétition, il n'y a pas de risque de contact. Pour les Legend, les trois premiers runs étant sur le principe d'une spéciale show avec départ de minute en minute, pas de départ en groupe et pas de risque de contact. Pour la suite de l'épreuve, les Legend auront des duels mais avec les voitures réparties à équidistance du circuit, soit 550 m, donc pas de risque de contact.

Y aura-t-il un système de joker lap ?

Non, mais le parcours retenu comprend le tracé du joker lap du WRX.

L'entrée est-elle payante pour le public ?

Oui, elle sera de 20€ mais uniquement en prévente sur le site www.racspa.be. Un code barre sera généré et devra être scanné à l'entrée du circuit pour être échangé contre un bracelet de contrôle et un masque de protection. De plus amples informations seront communiquées ultérieurement suite aux décisions des autorités compétentes dans le cadre de la crise du Covid-19.

Y aura-t-il une diffusion en live ?

Le RAC Spa travaille actuellement sur une diffusion en live pour la journée du dimanche sur les réseaux sociaux.

Faut-il une licence pour les passagers ? Visite médicale ? Inscription ? Documents à compléter et à signer ?

Pour les Classic, les passagers doivent être inscrits sur le bulletin d'engagement et devront signer un abandon de recours. Pour les Legend, les copilotes doivent être en ordre de licence comme à Bastogne et signer également un abandon de recours.

Peut-on choisir ses passagers ou sont-ils imposés par l'organisateur (comme en Fun Cup) ?

Les passagers/co-pilotes sont du choix exclusif du pilote.



Les passagers sont-ils acceptés pour toutes les manches ? Sont-ils obligatoires ?

En Classic, les passagers peuvent être différents d'une manche à l'autre, mais pas de changements durant une manche ; en outre le pilote peut rouler seul. En Legend le copilote devra rester le même durant toute l'épreuve et est obligatoire.

Sur quelles bases seront formés les groupes ?

Les groupes seront formés (pour les Legend) sur base de type de voiture (ex Escort et Porsche), ou sur thèmes (les italiennes, les nordiques), tout en ayant des groupes cohérents au niveau performance. Pour les Classic, c'est le pilote qui choisit son run sur base du premier arrivé, premier servi, lorsque qu'un run est complet, il est nécessaire de modifier son choix.

Les motor-homes sont acceptés sur le parking, quelles sont les modalités d'inscription ?

Oui, il y aura une zone motor-homes où depuis le toit de celui-ci l'ensemble du circuit sera visible. Une ambiance style Daytona. Les emplacements devront être réservés via le formulaire ad hoc qui sera envoyé après la réception du bulletin d'engagement.

Legend Boucles Series, est-ce un championnat ?

Non, il s'agit d'une série d'épreuves/événements avec les mêmes voitures et la même réglementation. Il est à noter que les pilotes participant à l'ensemble de la série sont assurés d'avoir une place disponible lors des Legend Boucles @ Bastogne, les autres pas.

Les Classic seront-ils chronométrés ?

Non, il s'agit de tours libres comme pour un Track-Day.

Le parcours sera-t-il cassant ?

Absolument pas. Les 2/3 du tracé sont le circuit asphalte de Mettet et pour la partie terre, rappelons que cela a été conçu pour la WRX avec des machines 4 roues motrices de 800 chevaux. De plus, une permanence technique pour réparation éventuelle sera stand-by.

Qu'en est-il des pneus ?

Les pneus seront libres contrairement à Bastogne. Seuls les pneus cloutés sont évidemment interdits (2)