



La première édition du Legend Boucles Rallyshow & Rallycross de Mettet confirmée les 31 juillet et 1^{er} août

Après avoir été contraint, pour les raisons que l'on sait, de postposer d'une année l'édition inaugurale du Legend Boucles Rallyshow & Rallycross de Mettet, le Royal Automobile Club de Spa est désormais en mesure d'officialiser les nouvelles dates d'un événement qui se veut aussi novateur que spectaculaire. C'est finalement le week-end des samedi 31 juillet et dimanche 1^{er} août que 'le p'tit dernier' de Pierre Delettre et son équipe aura lieu sur la piste de Rallycross du Circuit Jules Tacheny.

« Au vu de l'évolution sanitaire et du déconfinement progressif auquel nous assistons, nous sommes enfin en mesure de confirmer que le 1^{er} Legend Boucles Rallyshow & Rallycross de Mettet aura bien lieu au cœur de l'été, et avec du public !, explique Pierre Delettre. Le nombre exact de spectateurs autorisés sera communiqué plus tard, mais les fans pourront assister à ces joutes et ces démonstrations qui risquent fort de faire parler d'elles. Il nous a donc fallu reculer pour mieux sauter, mais cette fois, nous y sommes ! Par rapport au projet initial, le X Cross Car manquera à l'appel pour cause de concordances de dates, mais cela nous permet de récupérer du temps pour multiplier les manches du Rallyshow et les démonstrations de Rallycross... »

Courses à thèmes

Pour rappel, le Legend Boucles Rallyshow est une vraie compétition ouverte aux bolides du temps d'avant, construits jusqu'au 31 décembre 1990. Ces voitures, identiques à celles qui évoluent aux Legend Boucles @ Bastogne – le règlement technique est d'ailleurs le même, à quelques détails près – dans les catégories 'Legend' et 'Challenger', seront réparties par groupes d'intérêt. Ce qui signifie que les Ford Escort s'affronteront entre elles, tout comme les Porsche, les Opel, les suédoises (Volvo et Saab), les japonaises, et les voitures relevant de l'annexe J2, avec une catégorie deux roues motrices et une autre pour les quatre roues motrices, à l'image des Lancia Delta HF 4WD, les Mazda 323 4WD, les Ford Sierra RS Cosworth 4x4, etc. Chaque groupe d'intérêt sera riche de 8 à 16 voitures, selon la demande. Et contrairement à Bastogne, les pneumatiques seront libres.

La compétition débutera par trois runs – deux le samedi et un le dimanche matin - sur un circuit type Rallycross utilisant des portions d'asphalte et de terre, avec une arrivée dans la pitlane de Mettet. Le chrono des deux meilleurs runs de chaque concurrent sera retenu, ces temps étant additionnés. Ce qui permettra de constituer un top 8 (ou top 4 pour les plateaux de 8 au départ) pour tous les groupes d'intérêt. On passera ensuite, le dimanche après-midi, en mode 'Duels', avec des affrontements deux par deux, lors de quarts de finale (4 tours), demi-finales (5 tours) et finales (6 tours), les concurrents s'élançant à équidistance sur le circuit. Ce qui signifie donc qu'il n'est pas question d'affrontements directs portière contre portière, mais que c'est le chrono qui détermine le concurrent qualifié, qui poursuit l'aventure, et le concurrent

éliminé. Au bout du week-end, il n'y aura pas un grand vainqueur, mais bien un lauréat pour chaque catégorie, ou groupe d'intérêt.

Signalons encore que les pilotes seront accompagnés d'un copilote, que le règlement des Legend Boucles @ Bastogne est identique à celui du Legend Boucles Rallyshow de Mettet pour ce qui est des licences, de la sécurité et de l'éligibilité des voitures, et qu'un maximum de 72 voitures sera accepté et réparti dans les différents groupes d'intérêt. Quant à l'engagement, il a été fixé à 280 euros TVAC par voiture.

Quant aux voitures évoluant habituellement dans les catégories 'Classic' des Legend Boucles @ Bastogne, elles seront aussi de la fête, effectuant des runs libres sans chronométrage. Chaque run sera accessible à 20 voitures simultanément. Ces voitures seront des pré-1987, un passager sera accepté, le casque sera obligatoire, mais la licence ne sera pas nécessaire. Chaque concurrent pourra acheter autant de runs qu'il veut, au tarif de 60 euros TVAC l'unité. Il va de soi qu'aucun classement ne sera établi.

Place au Rallycross Legends Show !

Entre les runs des uns et les joutes éliminatoires des autres, le public du Legend Boucles Rallyshow & Rallycross de Mettet pourra apprécier des courses de démonstration du Rallycross Legends Show, qui rassemble des propriétaires de bolides qui ont tout simplement écrit l'histoire de la discipline. Deux plateaux de 8 voitures sont confirmés, avec d'un côté des deux roues motrices (Ford Escort, Alpine A310, Fiat 131 Abarth, Matra Murena, etc.), et de l'autre des tractions intégrales aussi réputées que les Peugeot 205 T16 Evo2, Ford RS200, Audi Quattro Sport, MG Metro 6R4, etc. ! Une occasion unique de revoir en action des bolides qui continuent de faire rêver. Avec la bande son qui va avec !

« Le décor est de nouveau planté, et les informations au sujet du 1^{er} Legend Boucles Rallyshow & Rallycross de Mettet suivront à intervalles réguliers, reprend Pierre Delettre. Les concurrents qui s'étaient déjà engagés en vue de l'édition 2020 ont tous été remboursés. Une nouvelle procédure d'inscription sera donc mise en place aux alentours de la mi-juin. Elle fera l'objet de la prochaine communication autour de l'événement... »

Cette fois, le décompte final a réellement commencé...

